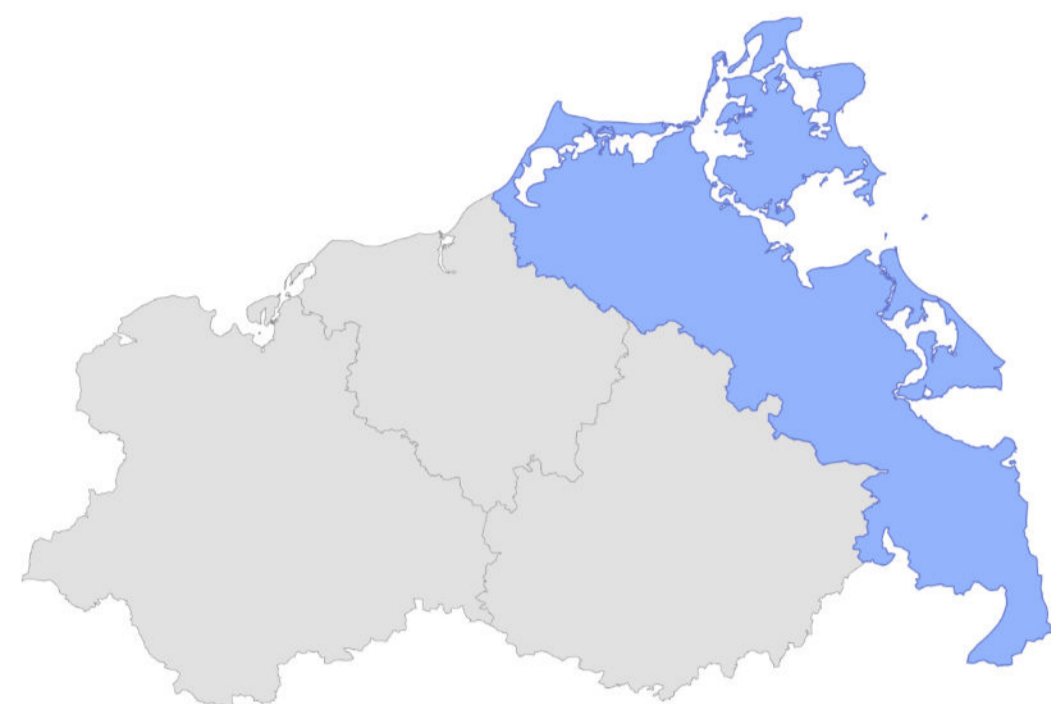


**Regionales
Raumentwicklungsprogramm**

VORPOMMERN
-ERSTER ENTWURF 2024-






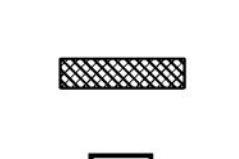




Karte Blatt 2
M 1 : 100.000
Stand Juli 2024






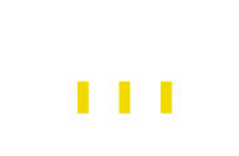
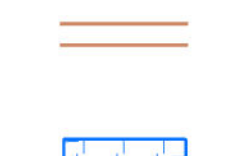

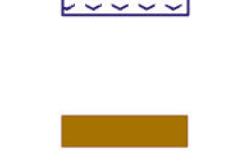




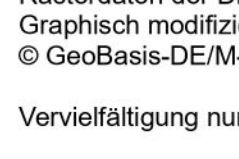
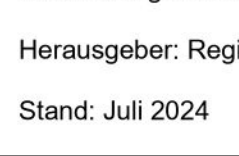
Regionaler Planungsverband Vorpommern

Raumordnerische Festlegungen






Regionale Siedlungsstruktur

-  Oberzentrum (Greifswald und Stralsund bilden ein Oberzentrum)
-  Mittelzentrum
-  Grundzentrum
-  Ländliche Gestaltungsräume
-  Stadt-Umland-Raum
-  Ländliche Räume
-  Mittelbereich
-  Nahbereich
-  Vorranggebiet Gewerbe und Industrie
-  Bedeutsamer Entwicklungsstandort Gewerbe und Industrie








Regionale Freiraumstruktur

-  Vorranggebiet Naturschutz und Landschaftspflege
-  Vorranggebiet Naturschutz und Landschaftspflege auf Gewässern
-  Vorbehaltsgebiet Naturschutz und Landschaftspflege
-  Vorbehaltsgebiet Naturschutz und Landschaftspflege auf Gewässern
-  Klimaschutz auf Moor
-  Tourismusschwerpunktraum
-  Vorbehaltsgebiet Landwirtschaft
-  Vorbehaltsgebiet Trinkwasser
-  Vorranggebiet Küstenschutz
-  Vorbehaltsgebiet Küstenschutz
-  Vorranggebiet Rohstoffsicherung (Kies K; Kiessand Ks; Sand S; Ton T; Kreidekalk Ka)
-  Vorbehaltsgebiet Rohstoffsicherung (Kies K; Kiessand Ks; Sand S; Ton T; Kreidekalk Ka)
-  Vorranggebiet Windenergieanlagen


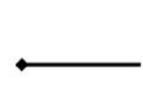






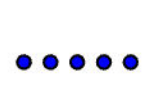


Regionale Infrastruktur

-  Internationales Straßennetz
-  Großräumiges Straßennetz
-  Überregionales Straßennetz
-  Regionales Straßennetz
-  Bedeutsames flächenerschließendes Straßennetz

Regionale Freiraumstruktur

-  Regional bedeutsames Radroutennetz / Bedarf für Radverkehrsanlagen
-  Internationales Eisenbahnetz
-  Großräumiges Eisenbahnetz
-  Überregionales Eisenbahnetz / geplant
-  Infrastrukturkorridor
-  Vorrangkorridor Versorgungsinfrastruktur
-  Vorbehaltskorridor Wasserstoff-Kernnetz

Nachrichtliche Übernahmen

-  Hochspannungsleitung / geplant
-  Überregionale Gasleitung
-  Regionale Gasleitung / geplant
-  Übergabestation Ferngas / geplant
-  Regionalflughafen mit Bauschutz-/Siedlungsbeschränkungsbereich
-  Flugplatz mit/ohne Bauschutz-/Siedlungsbeschränkungsbereich
-  Autobahnanschluss
-  Haltepunkt Fernverkehr
-  Wichtiger Schifffahrtsweg
-  Übergang über die Grenze
-  Große militärische Anlage

Grenzen

-  Grenze der Planungsregion

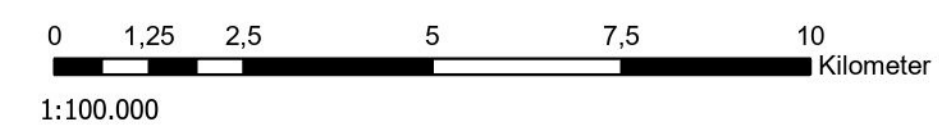
Rasterdaten der Digitalen Topographischen Karte (DTK100) 1 : 100.000 Mecklenburg-Vorpommern, LAV MV
Geologisch modifiziert
© GeoBasis-DE/M-V 2022

Vervielfältigung nur mit Erlaubnis des Herstellers. Als Vervielfältigung, auch von Teilen, gelten z.B. Nachdruck, Fotokopie, Mikroverfilmung, Digitalisieren, Scannen sowie Speicherung auf Datenträgern

Bearbeitung / Kartographie: Ministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Arbeit und Tourismus

Herausgeber: Regionaler Planungsverband Vorpommern

Stand: Juli 2024



1:100.000

